

DKA.260.9.1.2018.DD

## ZAPYTANIE OFERTOWE W CELU USTALENIA WARTOŚCI SZACUNKOWEJ ZAMÓWIENIA

W związku z planowanym w kwietniu 2018r. zamówieniem na dostawę fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji metodą hydrodynamiczną i pompowanie ścieków w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu, Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica Sp. z o. o zwraca się z uprzejmą prośbą o przesłanie oferty cenowej celem ustalenia wartości szacunkowej zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji metodą hydrauliczną i pompowanie ścieków w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Opis techniczny przedmiotu zamówienia:

### I Podwozie:

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton.
2. Podwozie nowe, trzyosiowe z napędem 6x2 i ostatnią osią skrętną.
3. Rozstaw osi max. 3900 mm.
4. Silnik:
  - moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania i odzysku wody) min. 410 KM,
  - silnik spełniający normy emisji spalin zgodny z obowiązującym prawem,
  - wydech wyprowadzony do góry za kabiną,
  - skrzynia biegów dwuzakresowa, 16-biegowa,
  - dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
  - płomieniowe urządzenie rozruchowe,
5. Oś przednia:
  - stabilizator osi przedniej,
  - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8 ton,
6. Osie tylne:
  - druga oś napędowa, trzecia skrętna,
  - stabilizator osi tylnych,
  - tylne zawieszenie pneumatyczne,
  - oś druga 12t,
  - oś trzecia 8t,
  - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej.
7. Przystawka NMV spełniająca wymogi zabudowy.
8. Druga przystawka od skrzyni biegów spełniająca wymogi zabudowy.
9. Układ hamulcowy:
  - hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe,
  - układ hamulcowy z systemem ABS,
  - hamulec silnikowy,
  - osuszacz powietrza podgrzewany.
10. Układ kierowniczy:
  - ze wspomaganiem,
  - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
  - immobilizer.

11. Układ elektryczny:
  - mechaniczny wyłącznik akumulatorów,
  - ogranicznik prędkości do 89 km/h.,
  - elektrycznie podnoszone szyby,
  - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka wsteczne.
12. Zbiornik paliwa min. 360 litrów z zamykanym korkiem.
13. Koła R22,5 z oponami 315/80, tarcze kół 10 – otworowe.
14. Kabina:
  - kabina trzymiejscowa, kolor biały RAL nr 9010,
  - komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,
  - lusterka wsteczne ogrzewane,
  - klimatyzacja,
  - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
  - lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny,
  - centralny zamek sterowany pilotem,
  - dwa komplety kluczyków (2 kluczyki z pilotem + 1 kluczyk zwykły w komplecie),
  - komputer pokładowy,
  - tachograf cyfrowy,
  - osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową,
  - radio.

## II Nadbudowa:

### Zbiornik:

1. Kolor zabudowy – niebieski, RAL nr 5015.
2. Lampa ostrzegawcza z kloszami w kolorze żółtym z tyłu zabudowy.
3. Pneumatycznie składana i rozkładana belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu posiadająca certyfikat CE.
4. Zabudowa ciśnieniowo-ssąca z odzyskiem wody.
5. Całkowita pojemność zbiornika min. 10,5 m<sup>3</sup>, w tym zbiornik na osad min. 7,0 m<sup>3</sup>.
6. Zbiornik wykonany ze stali nierdzewnej.
7. Pływakowy wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości, połączony z zaworem do odwodnienia osadu.
8. Opróżnianie przez podniesienie całego zbiornika. Kąt podniesienia min. 40°.
9. Pokrywa tylna zbiornika wykonana ze stali czarnej powleczonej epoksydem, otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana, ze sterowanym hydraulicznie pierścieniem zaciskającym, zapewniającym równoważny docisk na całym obwodzie.
10. Dysze płuczące wewnątrz zbiornika – pomagające w jego opróżnianiu.
11. Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -8°C zawierający układ cyrkulacji wody obu węży ciśnieniowych.
12. Wysokość samochodu po zabudowie – max. 3,70 m.

### Układ ssania:

13. Pompa próżniowa - pierścieniowa z płaszczem wodnym - zakres ciśnień minimum od -0,085MPa do 0,05MPa umieszczona w zamykanej przestrzeni – komorze wody czystej.
14. Napęd pompy – hydrauliczny.
15. Wydajność nie mniejsza, niż 2000 m<sup>3</sup>/h.
16. Obrotowy, wysuwany wysięgnik teleskopowy z węzłem ssącym. Napęd bębna z wysięgnikiem - hydrauliczny. Kąt obrotu wysięgnika min. 300°. Zasięg pracy wysięgnika min. 4,30 m od osi podłużnej pojazdu.
17. Średnica węża ssącego – 125 mm.
18. Uchwyty na dodatkowe odcinki węży umieszczone na zbiorniku.
19. Dodatkowe odcinki węża zakończone przyłączami DN 100mm – 4 szt. x 3,0m.
20. Bezpośredni przełącznik ssanie – tłoczenie w każdym zakresie obrotów silnika samochodu podczas pracy pompy ssącej – sterowany pneumatycznie.
21. Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.

### **Układ wysokociśnieniowy:**

22. Pompa wysokociśnieniowa – typ przemiennik ciśnienia o wydatku nie mniejszym niż 320 l/min i ciśnieniu 200 bar.
23. Napęd pompy – hydrauliczny.
24. Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody.
25. Bęben z węzem ciśnieniowym o średnicy min. NW 25 i długości min. 120 m zamontowany na ramieniu uchylnym ze wspomaganie. Napęd hydrauliczny bębna z płynną regulacją prędkości pracy. Kąt obrotu ramienia 180°.
26. System automatycznego układania węża na bębnie.
27. Licznik metrów wprowadzenia węża wysokociśnieniowego do kanału.
28. Bęben mały z węzem ciśnieniowym o średnicy ½" i długości min. 40 m z napędem ręcznym.
29. Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody:
  - głowica kanałowa 1"
  - głowica stożkowa 1"
  - głowica typu Granat 1"
30. Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem ½".
31. Zabezpieczenie węża przed tarciem o krawędzi studni, górne i dolne.

### **Odzysk wody:**

32. Jednokomorowy (jednostopniowy) system odzysku wody zapewniający ciągłą pracę urządzenia.
33. Główne elementy układu odzysku wody (filtry) wykonane ze stali nierdzewnej.
34. Wydajność systemu odzysku wody min 650 l/min.
35. Dodatkowe elementy płuczące filtr:
  - wysokim ciśnieniem (min. 190 bar) podczas pracy urządzenia bez konieczności stosowania mechanicznego czyszczenia filtrów - belka umieszczona po zewnętrznej stronie filtra,
  - niskim ciśnieniem o dużej wydajności (min. 250 l/min) podczas pracy urządzenia (automatycznie – ciągłe płukanie) – belka umieszczona po zewnętrznej stronie filtra.
36. Sekwencyjne sterowanie procesami ssania, ciśnieniowego mycia i odzysku wody.

### **Inne wymagania:**

37. Zabudowa wyposażona w niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry oraz liczniki czasu pracy pomp.
38. Dodatkowe zdalne sterowanie radiowe z funkcjami : start/stop silnika, zmiana obrotów, start/stop pompy ciśnieniowej, przełącznik ssanie-tłoczenie, pełne sterowanie obrotowym wysięgnikiem ssącym, obrót bębna ciśnieniowego (rozwijanie i zwijanie węża wysokociśnieniowego).
39. Kamera jazdy wstecznej zamontowana z tyłu pojazdu wraz z monitorem w kabinie kierowcy.
40. Zabudowa wyposażona w zamykane pojemniki na osprzęt po prawej i lewej stronie pojazdu. Pojemnik i wanienska wykonane ze stali nierdzewnej.
41. Tablica reklamowa umieszczona z jednej strony zbiornika
42. Odkładana do ergonomicznej wysokości pracy pracownika, tablica informacyjna do transportu węży ssących na min. 3 węże., o długości min 2,2m, montowana z boku zbiornika po lewej stronie.
43. Dodatkowa skrzynka narzędziowa wykonana ze stali nierdzewnej montowana do ramy podwozia.
44. Pakiet oświetleniowy składający się z 5 lamp, oświetlających pojazd i miejsce pracy.
45. Licznik motogodzin pracy urządzenia.
46. Imadło, umieszczone z tyłu zabudowy.
47. Uchwyt trzymający pachołki drogowe.
48. Lampa na magnesie do oświetlenia miejsca pracy.
49. Układ ograniczający liczbę obrotów silnika samochodu do max. 1500 obr./min. przy pracy obu pomp na max. parametrach.
50. Możliwość pracy urządzenia jako przepompownia – w trybie ciągłym.
51. Panel sterowania wodoszczelny umieszczony na ramieniu bębna ciśnieniowego.
52. Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia).
53. Termin realizacji zamówienia – max 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.

**Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:**

54. Instrukcja obsługi w języku polskim.
55. Katalog części zamiennych.
56. Gwarancja 24 miesiące na kompletny pojazd.
57. Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.
58. Przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 4 dni robocze.

**Wymagania dotyczące leasingu operacyjnego w oparciu o stałe oprocentowanie:**

1. waluta leasingu: PLN,
2. opłata wstępna 20%,
3. 60 miesięcznych rat leasingowych,
4. gwarantowane prawo wykupu przedmiotu zamówienia za wartość końcową, z określoną w umowie ceną,
5. wysokość końcowa wykupu – wysokość równa miesięcznej opłacie leasingowej.

**Osoby wskazane do kontaktu:**

w zakresie merytorycznym:

- Wojciech Poliszuk, tel. 71 318 77 99, e-mail: [w.poliszuk@zgkczernica.pl](mailto:w.poliszuk@zgkczernica.pl)

w zakresie składania ofert:

- Dorota Dziedzic, tel. 71 301 40 83, e-mail: [d.dziedzic@zgkczernica.pl](mailto:d.dziedzic@zgkczernica.pl)

Ofertę (na załączonym formularzu) należy wysłać w formie elektronicznej na adres: [biuro@zgkczernica.pl](mailto:biuro@zgkczernica.pl) lub [d.dziedzic@zgkczernica.pl](mailto:d.dziedzic@zgkczernica.pl) w terminie do dnia 23.04.2018r. do godziny 12:00.

*Celem niniejszego zapytania ofertowego jest dokonanie rozpoznania rynku dla potrzeb ustalenia wartości szacunkowej zamówienia. Niniejsze zapytanie ofertowe nie zobowiązuje ZGK Czernica Sp. z o.o. o do wyboru oferty i do zawarcia umowy na realizację zamówienia, a złożone oferty będą wykorzystane do oszacowania wartości zamówienia.*

**PREZES ZARZĄDU**  
ZGK Czernica Sp. z o.o.

*AR*  
**Adam Drzazga**  
(1)